

Aushang nach Richtlinie 1999/94/EG

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren
Personenkraftwagen der Marke Honda

Modell	Hubraum (ccm)	Leistung (kW)	Getriebe	Kraftstoff	Fahrzeug- masse (kg)	Kraftstoffverbrauch						CO ₂ - Emissionen kombiniert (g/km)		CO ₂ - Effizienz- klasse
						innerorts		außerorts		kombiniert		min.	max.	
						min.	max.	min.	max.	min.	max.			
Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA ¹⁾ MJ 2012	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1296	4,3	4,5	4,0	4,2	4,1	4,3	96	99	A
Jazz 1.3 i-DSI i-VTEC IMA ¹⁾	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1258		4,6		4,4		4,5		104	A
Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA ¹⁾ MJ 2011	1339	65	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1262	4,6	4,7	4,2	4,5	4,4	4,6	101	105	A
Civic Hybrid ¹⁾	1339	70	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1368		5,2		4,3		4,6		109	A
CR-Z 1.5 i-VTEC IMA ¹⁾	1497	84	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1245		6,1		4,4		5,0		117	B
Jazz 1.2 i-VTEC ¹⁾	1198	66	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1131		6,6		4,6		5,3		123	C
Jazz 1.4 i-VTEC ¹⁾	1339	73	CVT-Automatikgetriebe	Super E10	1182	6,7	6,9	4,6	4,7	5,4	5,5	125	128	C
Jazz 1.4 i-VTEC ¹⁾	1339	73	5-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1154	6,6	6,7	4,8	4,9	5,5	5,6	126	129	D
Civic 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ 2012	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1300	6,6	6,7	4,7	4,8	5,4	5,5	128	131	C
Civic 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1339	73	i-SHIFT (autom. 6-Gang-Schaltgetriebe)	Super E10	1260		6,9		5,1		5,7		132	C
Civic Type S 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1339	73	i-SHIFT (autom. 6-Gang-Schaltgetriebe)	Super E10	1249		6,9		5,1		5,7		132	C
Civic 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1257		7,3		5,0		5,9		135	C
Civic Type S 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1339	73	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1246		7,3		5,0		5,9		135	D
Civic 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ 2012	1798	104	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1378	7,3	7,6	4,9	5,2	5,8	6,1	136	145	D
Civic 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ 2012	1798	104	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1381		8,7	4,8	5,0	6,3	6,4	148	150	D
Civic Type S 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1799	103	i-SHIFT (autom. 6-Gang-Schaltgetriebe)	Super E10	1266		8,4		5,2		6,4		152	E
Civic 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1265		8,8		5,5		6,7		155	E
Civic Type S 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1799	103	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1266		8,8		5,5		6,7		155	E
Accord Limousine 2.0 i-VTEC ¹⁾	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1535	9	9,1	5,6	5,8	6,9	7,0	159	162	D
Accord Tourer 2.0 i-VTEC ¹⁾	1997	115	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1593		9,2	5,8	6,0	7,0	7,2	163	166	D
Civic 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ 2011	1799	103	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1324		10,0		5,8		7,3		169	F
Accord Limousine 2.0 i-VTEC ¹⁾	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1565	10,1	10,2	5,6	5,7		7,3	168	170	D
Accord Tourer 2.0 i-VTEC ¹⁾	1997	115	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1617		10,2	5,7	5,9	7,3	7,5	170	173	D
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾	1997	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1570		10,5		6,9		8,2		190	E
CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾	1997	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1605		11,1		6,8		8,4		193	E
Accord Limousine 2.4 i-VTEC ¹⁾	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1629		12,0		6,3		8,4		195	E
Accord Limousine 2.4 i-VTEC ¹⁾	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1595		11,6		6,9		8,6		199	F
Accord Tourer 2.4 i-VTEC ¹⁾	2354	148	5-Gang-Automatikgetriebe	Super E10	1688		12,2		6,5		8,6		199	E
Accord Tourer 2.4 i-VTEC ¹⁾	2354	148	6-Gang-Schaltgetriebe	Super E10	1654		11,6		7,0		8,7		201	F
Civic 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ 2012	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1498	5,1	5,2	3,7	3,9	4,2	4,4	110	115	A
Accord Limousine 2.2 i-DTEC ¹⁾	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1657	6,8	6,9	4,4	4,5	5,3	5,4	138	141	B
Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1721	6,9	7,0	4,6	4,7	5,5	5,6	143	146	B
Accord Limousine 2.2 i-DTEC ¹⁾ 180	2199	132	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1687		7,1		4,8		5,6		147	B
Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾ 180	2199	132	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1742		7,2		4,9		5,7	149	150	B
Accord Limousine 2.2 i-DTEC ¹⁾	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1728	8,1	8,2	5,0	5,1	6,1	6,2	159	162	C
Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1790	8,2	8,3	5,2	5,3	6,3	6,4	164	167	C
CR-V 2.2 i-DTEC ²⁾	2199	110	6-Gang-Schaltgetriebe	Diesel ³⁾	1722		8,0		5,6		6,5		171	C
CR-V 2.2 i-DTEC ²⁾	2199	110	5-Gang-Automatikgetriebe	Diesel ³⁾	1782		9,5		6,2		7,4		195	D

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Käufer eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchermessung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/94/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

